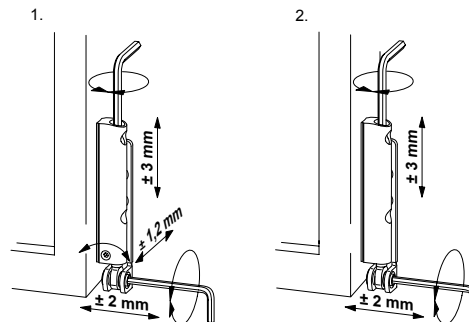


Afstelmogelijkheden

Hoeklager/Vleugellager

Hoogteverstelling (± 3 mm) en zijverstelling (± 2 mm) van het hoeklager.

Regeling van de weerstand tussen vleugel en kozijn ($\pm 1,2$ mm) bij het vleugellager doormiddel van 2,5mm. zeskantsleutel.



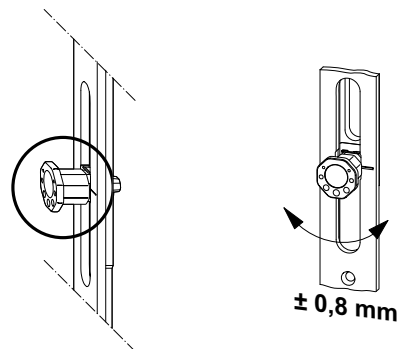
1. met instelling voor de weerstand

2. zonder instelling voor de weerstand

2. zonder aandruk verstelling

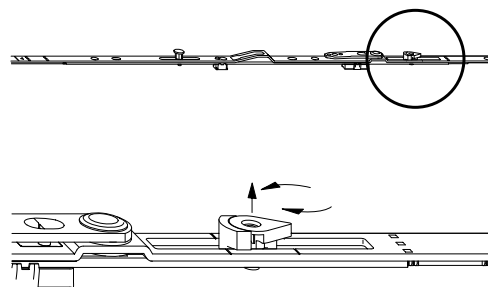
Achtkantige nok

Regeling van de weerstand tussen vleugel en kozijn ($\pm 0,8$ mm) door draaien aan de achtkantige nok.



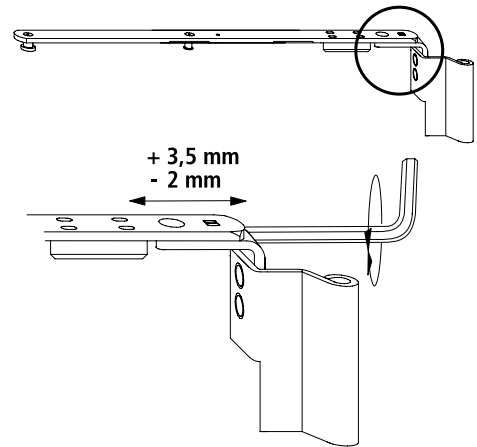
Schaaraantrekking

De progressieve schaar aandruk is van 18 tot 28mm instelbaar. De blokkering opheffen door het aandruk onderdeel omhoog te trekken en van de opdek weg te bewegen. Als alternatief voor de schaar aandruk kan ook een meervoudige kierstand (MSL.OS) toegepast worden



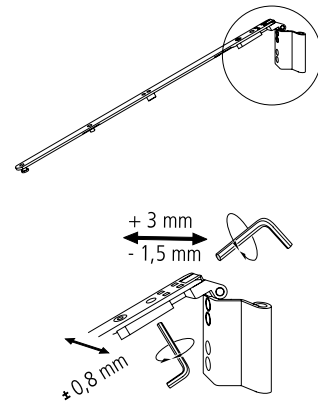
Schaar – Rechthoekige vensters

Omhoog en omlaag afstellen van de vleugel (van -2 tot + 3,5 mm).



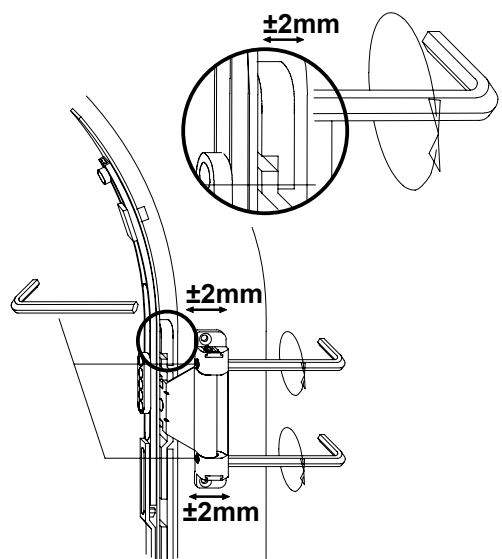
Schaar – Ateliervensters

Omhoog en omlaag afstellen van de vleugel en het instellen van de weerstand doormiddel van 4mm. zeskantsleutel.



Schaar- Rondboog- of toogvensters

Omhoog en omlaag afstellen van de vleugel en het instellen van de weerstand doormiddel van 4mm. zeskantsleutel.



Afstellen en onderhoud

Duo- en drievoudige functie element

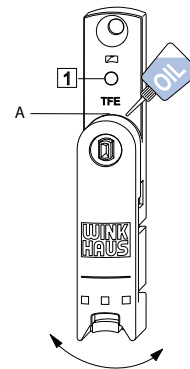
Aktivering van DFE/TFE

Het DFE/TFE wordt in de neutralestand uitgeleverd. A.u.b. als volgt te werk gaan:

Uitstekende pennetje tot aan de fixatie inslaan (1).

Links of rechts bruikbaar door eenmalig uitzwenken van de hendel.

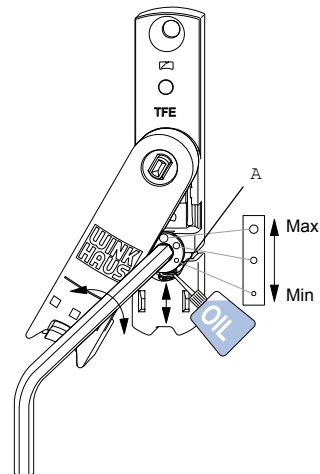
Enkele druppels olie (vrij van hars en zuren) in de smeerpunten



TFE - sluitkracht van de balkondeursnapper

Instelling van de weerstand door verstelling van de excenter.

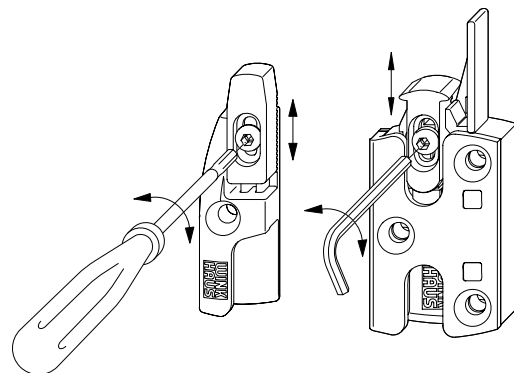
Enkele druppels olie (vrij van hars en zuren) in de smeerpunten



Kozijndeel DFE/TFE

Hoogteverstelling (+/- 3 mm) voor de vleugelloop.

Bij elke instelling van het beslag moet ook de hoogte-instelling van de DFE/TFE gecontroleerd worden.



Onderhoud

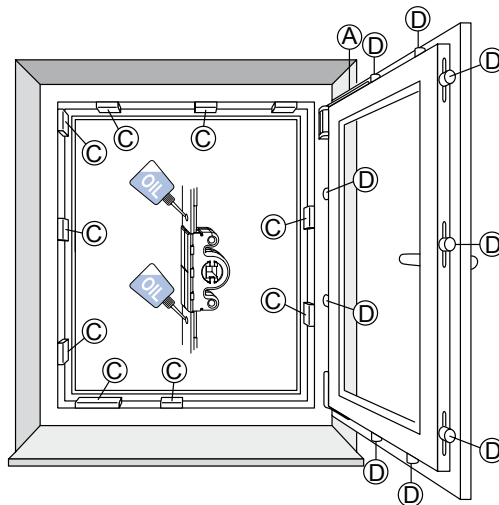
Smeerpunten

Zie afbeelding Overzicht van de smeerpunten

Afb. 1 toont de posities van de mogelijke smeerpunten.
Posities A, C, D = functierelevante smeerpunten



Aanwijzing: Het nevenstaande beslagschema komt niet noodzakelijkerwijze overeen met het ingebouwde beslag. Het aantal vergrendelpunten is afhankelijk van de grootte en de uitvoering van de venstervleugel.



Overzicht van de smeerpunten



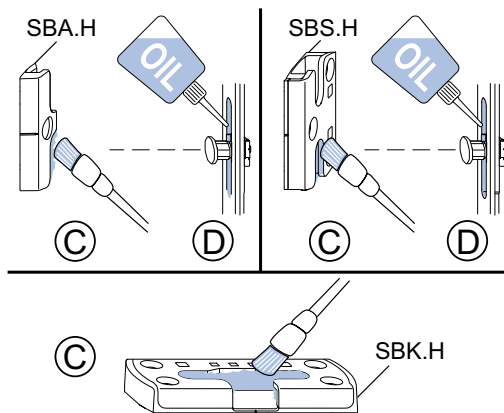
Opgelet ! Risico op letsels. Het venster kan bij het uitnemen vallen en daarbij mensen verwonden. Neem het venster voor het onderhoud niet uit zijn ophanging.

Sluitplaten

Zie afbeelding Smeerpunten

Om de soepele werking van het beslag te behouden, moeten de sluitplaten eens per jaar gesmeerd worden.

- Smeer de sluitplaten (C) aan de inloopzijden met technische vaseline of een ander geschikt vet.
- Strijk de glijvlakken van de sluitnokken (D) in met een hars- en zuurvrije olie.

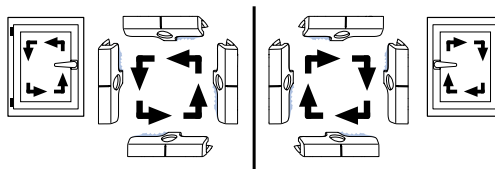


Smeerpunten

Bepaling van de inloopzijden

Zie afbeelding Inloopzijden

- links afgehangen venster, raamgreep rechts
- rechts afgehangen venster, raamgreep links



Inloopzijden

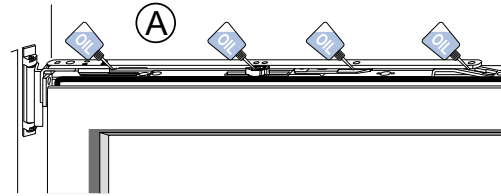
Schaar

Zie afbeelding Schaar

De schaar zou eens per jaar bij alle contactpunten met de schaar-geleider met olie gesmeerd moeten worden.



Opmerking: Het schaarlager mag niet geolied of ingevet worden

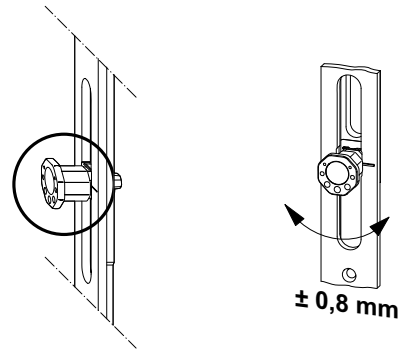


Schaar

Afstelmogelijkheden

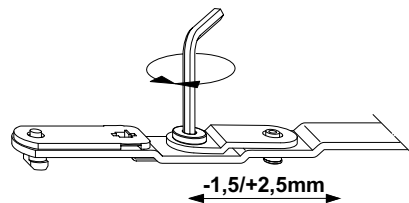
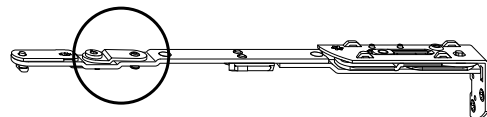
Achtkantige nok

Regeling van de weerstand tussen vleugel en kozijn ($\pm 0,8$ mm) door draaien aan de achtkantige nok.



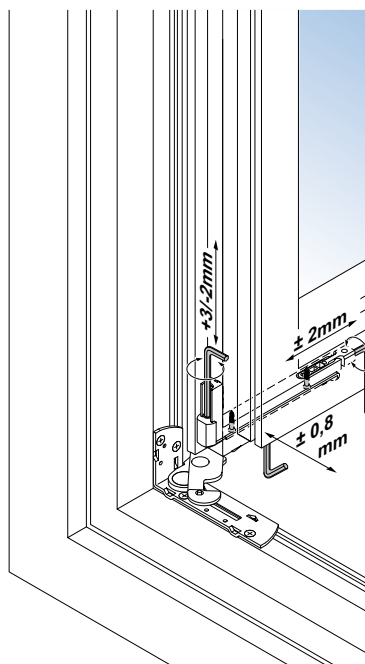
Schaar

Het omhoog en omlaag afstellen van de vleugel via de schaar
Verstelling van de vleugel is 2,5mm. omhoog en 1,5mm. omlaag



Hoeklager tot 100 kg. vleugelgewicht

Hoogteverstelling (+3mm / -2mm) en de breedteverstelling +/- 2mm van vleugelscharnier
weerstandverstelling +/- 0,8 mm

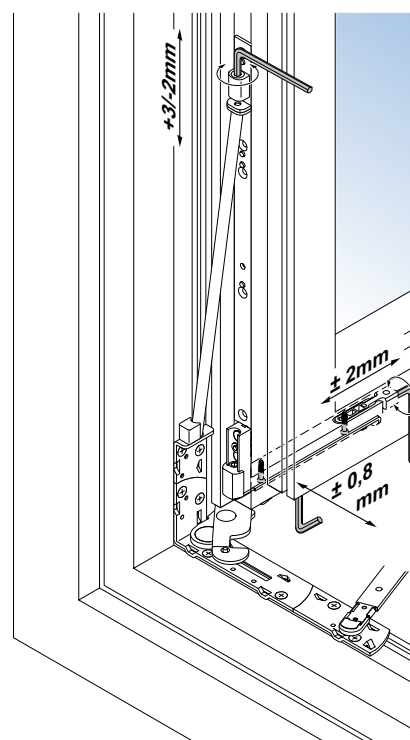


Hoeklager vanaf 100 kg. vleugelgewicht

Hoogteverstelling (+3mm / -2mm) en de breedteverstelling +/- 2mm van vleugelscharnier
weerstandverstelling +/- 0,8 mm



Opmerking: De verstelschroef in het vleugelscharnier moet verwijderd zijn. Het raamgewicht wordt afgevangen door de vleugelagerstang.



Afstellen en onderhoud

Duo- en drievoudige functie element

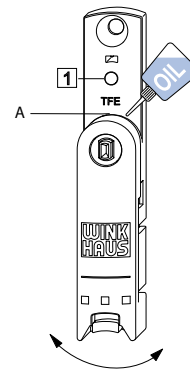
Aktivering van DFE/TFE

Het DFE/TFE wordt in de neutralestand uitgeleverd. A.u.b. als volgt te werk gaan:

Uitstekende pennetje tot aan de fixatie inslaan (1).

Links of rechts bruikbaar door eenmalig uitzwenken van de hendel.

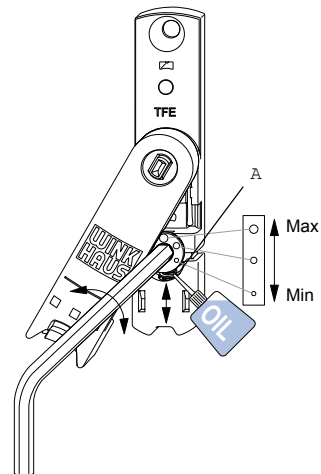
Enkele druppels olie (vrij van hars en zuren) in de smeerpunten



TFE - sluitkracht van de balkondeursnapper

Instelling van de weerstand door verstelling van de excenter.

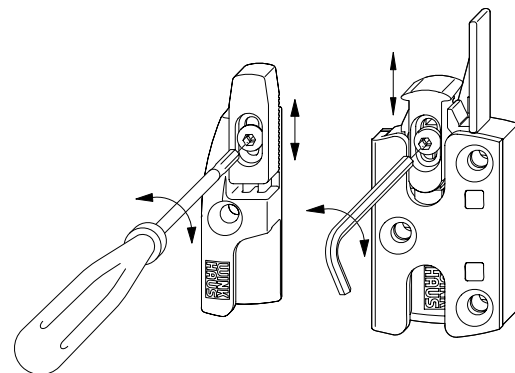
Enkele druppels olie (vrij van hars en zuren) in de smeerpunten



Kozijndeel DFE/TFE

Hoogteverstelling (+/- 3 mm) voor de vleugelloop.

Bij elke instelling van het beslag moet ook de hoogte-instelling van de DFE/TFE gecontroleerd worden.



Onderhoud

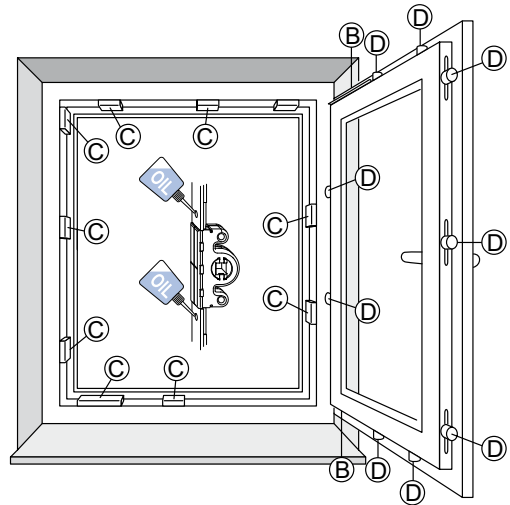
Smeerpunten

Zie afbeelding Overzicht van de smeerpunten

Afb. 1 toont de posities van de mogelijke smeerpunten.
Posities A, C, D = functie-relevante smeerpunten
{Position B = veiligheidsrelevante Schmierstelle.}



Aanwijzing: Het nevenstaande beslagschema komt niet noodzakelijkerwijze overeen met het ingebouwde beslag. Het aantal vergrendelpunten is afhankelijk van de grootte en de uitvoering van de venstervleugel.



Overzicht van de smeerpunten



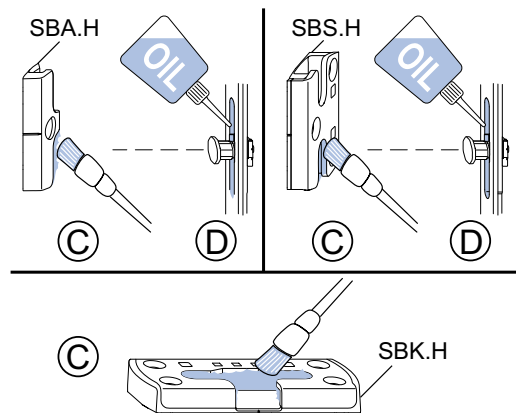
Opgelet ! Risico op letsels. Het venster kan bij het uitnemen vallen en daarbij mensen verwonden. Neem het venster voor het onderhoud niet uit zijn ophanging.

Sluitplaten

Zie afbeelding Smeerpunten

Om de soepele werking van het beslag te behouden, moeten de sluitplaten eens per jaar gesmeerd worden.

- Smeer de sluitplaten (C) aan de inloopzijden met technische vaseline of een ander geschikt vet.
- Strijk de glijvlakken van de sluitnokken (D) in met een hars- en zuurvrije olie.

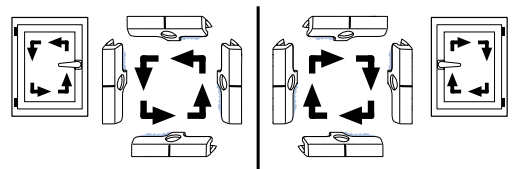


Smeerpunten

Bepaling van de inloopzijden

Zie afbeelding Inloopzijden

- links afgehangen venster, raamgreep rechts
- rechts afgehangen venster, raamgreep links



Inloopzijden

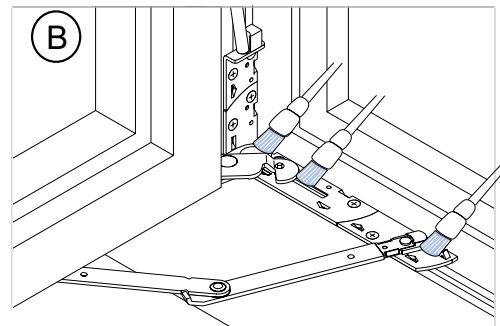
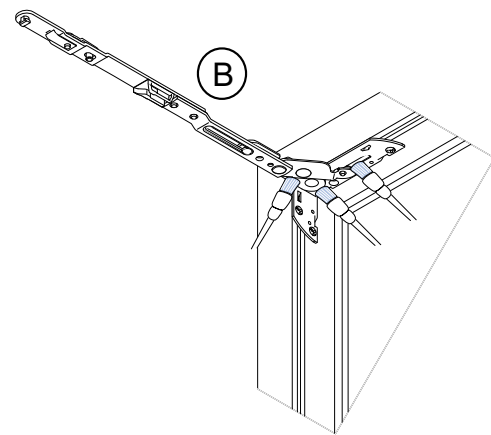
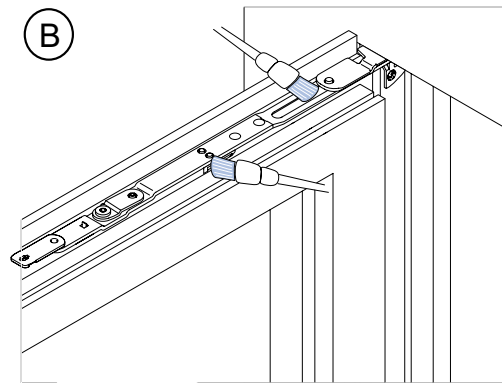
Smeerpunten

Schaar- en hoekscharnier

Zie afbeelding Schaar (vleugel en kozijn) scharnier onderzijde.

De schaar en het hoekscharnier moeten éénmaal per jaar bij de bewegende delen ingevet worden.

De smeerpunten met hars - en zuurvrij vet insmeren



Schaar (vleugel en kozijn) scharnier onderzijde.

Afstel- en onderhoudsvorschriften voor de professionele vensterfabri- kant.

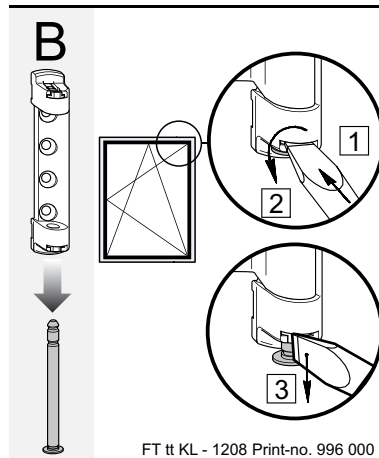
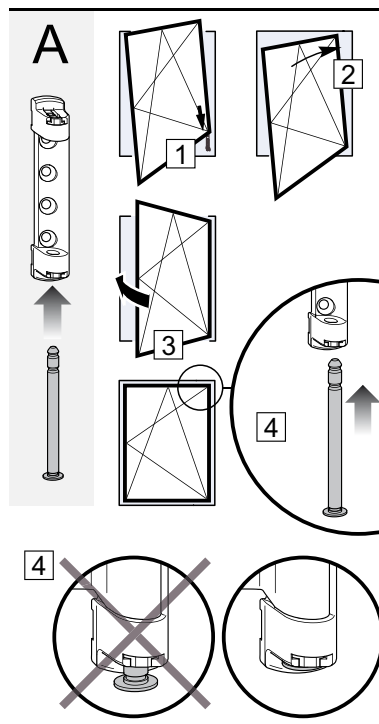
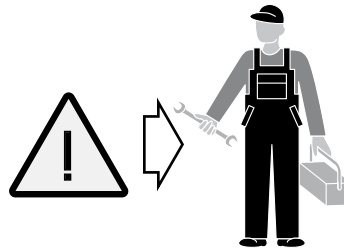
Algemene en veiligheids relevante opmerking activPilot Comfort PADK

Deze handleiding richt zich op de professionele verwerker en beschrijft de afstel- en onderhoudsvorschriften voor het activPilot draai-kiepbeslag. S.v.p. aandacht voor het volgende: De beslagonderdelen dienen regelmatig gecontroleerd te worden op montage en slijtage. Indien nodig moeten de bevestigingsschroeven aangedraaid en onderdelen gecontroleerd of vervangen te worden. Het beslag mag alleen met milde, ph-natrale reinigings- en onderhoudsmiddelen in verdunde vorm gereinigd worden, middelen die de roestwerende beschermlaag niet aantasten. In geen geval mogen agressieve of bijtende reinigings- en schuurmiddelen of scherpe gereedschappen gebruikt worden. Neemt u bij afstellen en onderhoud de richtlijnen en voorschriften voor het produkt en aansprakelijkheid (VHBH) in acht.

Deze informatie kunt u via het internetadres verkrijgen: <http://www.winkhaus.de> (Produkten en eigenschappen/ opmerking t.a.v. produkt en aansprakelijkheid) of <http://www.beschlagindustrie.de/ggsb/richtlijnen.asp>

Opmerking over het correct inhangen en uithalen van de vleugel

Tip: Het korrekt inhangen en uithalen van de vleugel vindt u in onze montagevoorschriften. Aanbevolen wordt dit montagevoorschrift op de vleugel te plaatsen



Funktionerings test

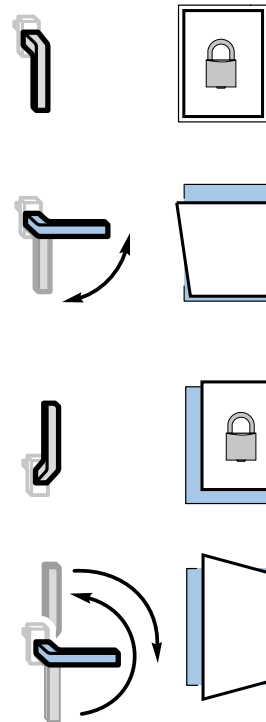
Uitvoering draai-kiep venster

Greep plaatsen en één keer als volgt doordraaien, om de middenfixatie los te maken.

- Wordt de raamgreep in horizontale positie gedraaid, komt het beslag in de kiepstand. Door de raamgreep door te draaien van 90o tot 180o wordt de vleugel in de zgn. parallelstand(ventilatiestand) gezet. Bij het terugdraaien van de raamgreep in de 90o stand komt de vleugel in de draaistand. Om het raam te sluiten dient de greep weer in de uitgangspositie gedraaid te worden.



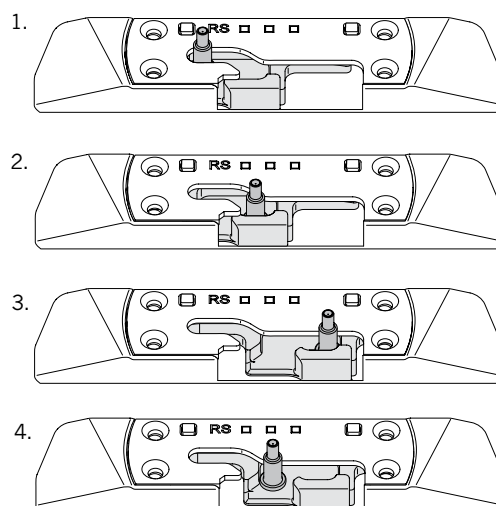
Aanwijzing: De eerste bediening loopt iets zwaarder dan de bediening in het normale gebruik. Bij de eerste maal bedienen is een knakgeluid te horen. Alleen bij gesloten venster bedienen.

**WINK
HAUS**

activPilot Comfort
Photo: 996 000 231 / 1210

Zie afbeelding Functie SBK.K.PA

- Staat het sluitpunt en de schuifplaat van de hoekverbinding aan de buitenkant van de kiepsluitplaat, dan is het venster gesloten (1)
- Bij de eerste draaibeweging in 90o is de kiepstand actief en het sluitpunt en de schuifplaat staan in de middenpositie (2)
- In de 180o positie van de kruk is het venster in de parallel stand en de nok en de geleideplaat staan beide aan de buitenzijde van de kiepsluitplaat (3)
- Bij terugdraaien in de 90o positie beweegt het sluitpunt zich terug naar de middenpositie, de schuifplaat blijft aan de buitenzijde staan, het venster kan in de draaistand geopend worden (4)

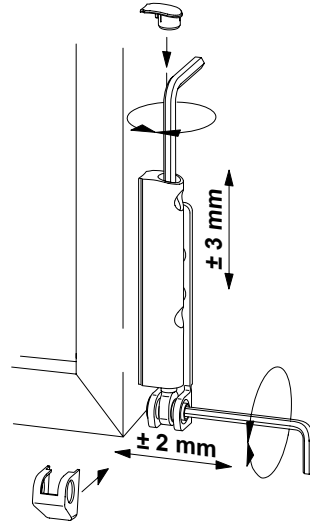
Sticker


Functie SBK.K.PA

Afstelmogelijkheden

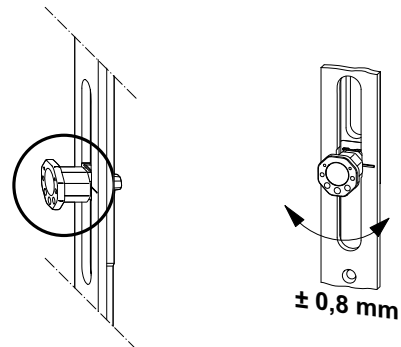
Hoeklager/Vleugellager

Hoogteverstelling (± 3 mm) en zijverstelling (± 2 mm) van het hoeklager.



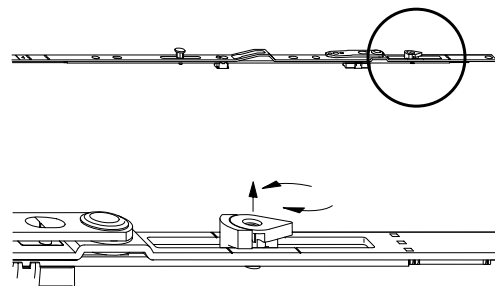
Achtkantige nok

Regeling van de weerstand tussen vleugel en kozijn ($\pm 0,8$ mm) door draaien aan de achtkantige nok.



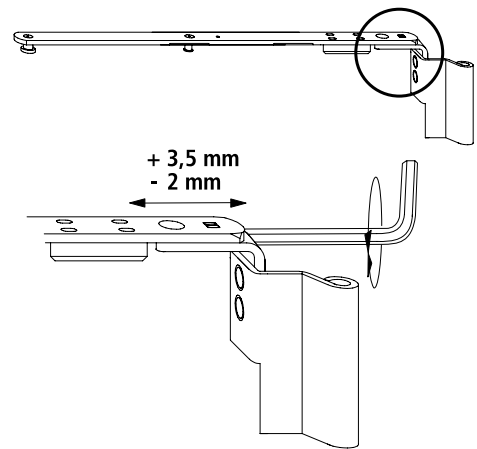
Schaaraantrekking

De progressieve schaar aandruk is van 18 tot 28mm instelbaar. De blokkering opheffen door het omhoog te trekken en van de opdek weg te draaien.



Schaar – Rechthoekige vensters

Omhoog en omlaag afstellen van de vleugel (van -2 tot + 3,5 mm).



Onderhoud

Smeerpunten

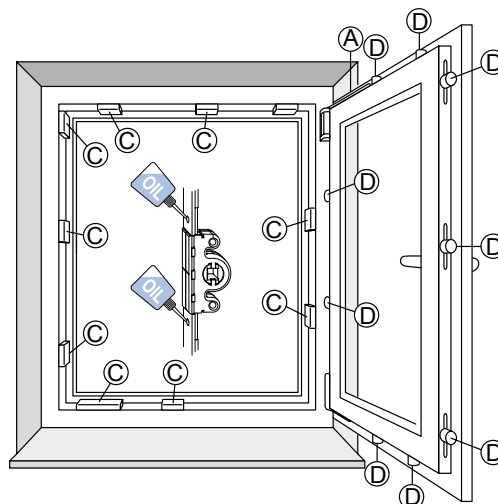
Zie afbeelding Overzicht van de smeerpunten

Afb. 1 toont de posities van de mogelijke smeerpunten.

Posities A, C, D = functierelevante smeerpunten



Aanwijzing: Het nevenstaande beslagschema komt niet noodzakelijkerwijze overeen met het ingebouwde beslag. Het aantal vergrendelpunten is afhankelijk van de grootte en de uitvoering van de venstervleugel.



Overzicht van de smeerpunten



Opgelet ! Risico op letsels. Het venster kan bij het uitnemen vallen en daarbij mensen verwonden. Neem het venster voor het onderhoud niet uit zijn ophanging.

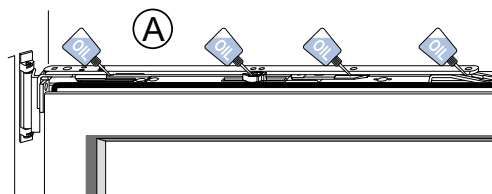
Schaar

Zie afbeelding Schaar

De schaar zou eens per jaar bij alle contactpunten met de schaar geleider met olie gesmeerd moeten worden.



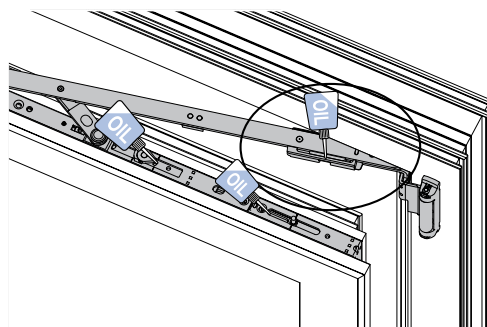
Opmerking: Het schaarlager mag niet geolied of ingevet worden



Schaar



Attentie: De schaar, bovenin het venster, mag niet vuil worden

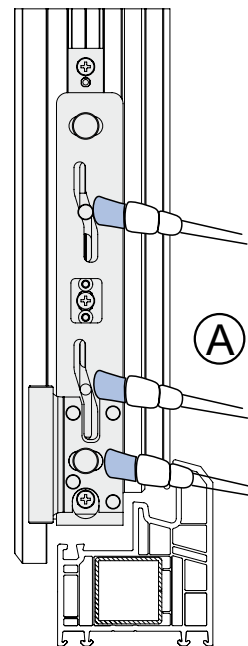


Vleugellager

Zie afbeelding Vleugelscharnierpunt F.L.E.FWPA

Het vleugelscharnier moet éénmaal per jaar bij de bewegende delen ingevet worden

De smeerpunten met hars- en zuurvrij vet insmeren



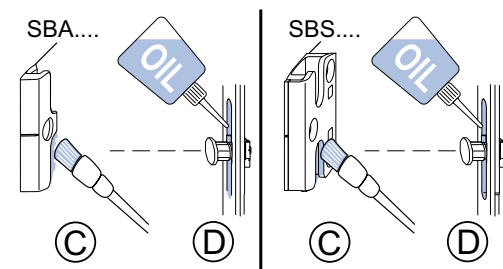
Vleugelscharnierpunt F.L.E.FWPA

Sluitplaten

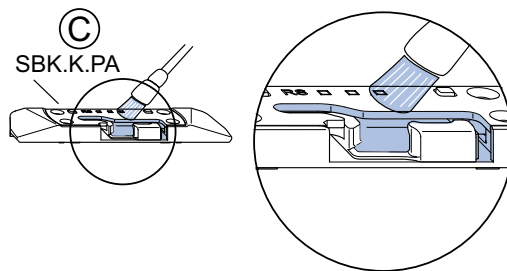
Zie afbeelding Sluitplaten

Om de soepele werking van het beslag te behouden, moeten de sluitplaten eens per jaar gesmeerd worden.

- Smeer de sluitplaten (C) aan de inloopzijden met technische vaseline of een ander geschikt vet.
- Strijk de glijvlakken van de sluitnokken (D) in met een hars- en zuurvrije olie.
- De kiepsluitplaat moet schoon blijven.



Tip: Het inwendige verstelmechanisme in de sluitplaat mag niet verschoven worden.



Sluitplaten

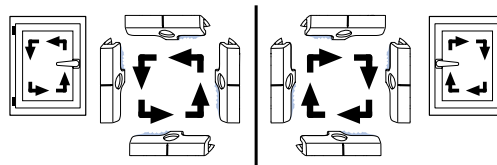


Attentie: Het glijvlak van het verstelmechanisme in de sluitplaat moeten schoongehouden worden.

Bepaling van de inloopzijden

Zie afbeelding Inloopzijden

- links afgehangen venster, raamgreep rechts
- rechts afgehangen venster, raamgreep links



Inloopzijden

